**Аннотация к программе**

Программа повышения квалификации контролёров технического состояния автотранспортных средств (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ"О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012г.№ 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минтранса России от 28 сентября 2015г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09 декабря 2015г, регистрационный № 40032), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013г. № 977.

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Рабочей программы, системой оценки результатов освоения программы.

**Цели и задачи**

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Минтранса Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

Содержание Рабочей программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа повышения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности ПОУ «Автошкола №1 ДОСААФ России».

Учебный план содержит перечень разделов, учебных предметов, и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, а также для проверки полученных знаний слушателями – зачет.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-

педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Минтранса Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. повышение квалификации проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или диплом о профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств». Срок повышения квалификации 1 раз-5лет.