**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

**«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Всего часов** | **Учебные дни (1-я неделя, очная часть)**Л – лекционные занятия. |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1.Основы правовых норм | 4 | Л  (4 ч.) |  |  |  |  |
| 2.Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 4 | Л (4 ч.) |  |  |  |  |
| 3.Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 4 |  | Л( 4 ч.) |  |  |  |
| 4.Эксплуатация транспортных средств | 4 |  | Л(4 ч.) |  |  |  |
| 5.Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 4 |  |  | Л(4 ч.) |  |  |
| 6.Финансы и управление | 2 |  |  | Л(2 ч.) |  |  |
| 7.Безопасность дорожного движения жизнедеятельности | 4 |  |  | Л(2 ч.) |  |  |
| 8.Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база | 2 |  |  |  | Л(2 ч.) |  |
| 9.Система сбора и обработки информации о ДТП | 2 |  |  |  | Л(2 ч.) |  |
| 10.Дорожный и человеческий фактор | 2 |  |  |  |  | Л(2 ч.) |
| 11.Организация работы по БДД в предприятии | 2 |  |  |  |  | Л(2 ч.) |
| 12.Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды | 2 |  |  |  |  | Л(2 ч.) |
| 13.Страхование на транспорте | 2 |  |  |  |  | Л(2 ч.) |
| 14.Контроль технического состояния АТС | 2 |  |  |  | Л(2 ч.) |  |
| 15. Ответственность должностных лиц за правонарушение на автотранспорте | 2 |  |  |  | Л(2 ч.) |  |
| **Итого:** | **40** | **8** | **8** | **8** | **8** | **8** |
| **Учебные предметы** | **Всего часов** | **Учебные недели (заочная часть обучения)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 1.Основы правовых норм | 12 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 2.Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 12 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 3.Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 12 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 4.Эксплуатация транспортных средств | 12 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 5.Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 12 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 6.Финансы и управление | 4 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 7.Безопасность дорожного движения жизнедеятельности | 4 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 8.Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база | 8 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 9.Система сбора и обработки информации о ДТП | 8 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 10.Дорожный и человеческий фактор | 8 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 11.Организация работы по БДД в предприятии | 8 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 12.Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды | 8 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 13.Страхование на транспорте | 6 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 14.Контроль технического состояния АТС | 10 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 14..Ответственность должностных лиц за правонарушение на автотранспорте | 8 | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| 15. Стажировка | 80 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| **Итого:** | **212** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 \*изучается самостоятельно с использованием литературы и нормативных документов.

\*\* проводится на автотранспортном предприятии видом деятельности которого является перевозка грузов или пассажиров.