**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**(код профессии 11451)**

**«водитель внедорожных мототранспортных средств»**

ПРИНЯТО:

на заседании педагогического совета

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017г. Протокол № \_\_\_\_

Санкт-Петербург- 2017 г.

**1.ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа профессиональной подготовки водителей моторанспортных средств разработана в соответствии с ПРИМЕРНОЙ программой утвержденной заместителем Министра образования РФ 24.09.2001г. и согласованной с Начальником Главной Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства РФ 21.09.2001г., а также постановлением Правительства РФ от 12.07.1999г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста» на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03.(1.,1.6,11.2,11.8,22.5,23.1,37.3,37.4,37.7)-2000.

При разработке Программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",

Приказа Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013г. № 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения".

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Цели и задачи образовательной программы:

сформировать профессиональные качества личности будущего водителя, дать необходимые знания и умения в области управления внедорожным транспортным средством категории «А», воспитать культуру вождения и уважительное отношение к другим участникам дорожного движения.

Контингент слушателей, на который рассчитана Программа, должен быть не моложе 16 лет.

Срок реализации Программы – 1,5-2 месяца в составе группы.

Форма организации теоретических занятий – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут) включая время на проведение технического осмотра ТС перед выездом на занятие, инструктаж по мерам безопасности и время на разбор допущенных ошибок в ходе занятия.

Учебный план содержит: теоретическое обучение и практическое обучение: Раздел социально –экономических дисциплин, Основы законодательства РФ, Раздел общепрофессиональных дисциплин, Правила дорожного движения и безопасность движения, Охрана труда и техника безопасности, Оказание первой помощи пострадавшим, Специальный (базовый) раздел, Устройство внедорожных мототранспортных средств, Техническое обслуживание и ремонт, Безопасная эксплуатация, Учебная практика с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы, агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и диафильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать слушателей к самостоятельной работе с научно- технической и справочной литературой.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, слушатели получают удостоверения водителя мототранспортных средств, на право управления внедорожными мотосредствами.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

1. Профессия: **водитель мотосредств**

2. Назначение профессии.

Машинист внедорожных мотосредств категории «А» управляет мотосанями, мотонартами, снегоходами и т.д.

Профессиональные знания и навыки машиниста внедорожных мотосредств категории «А» позволяют ему выявлять и устранять неисправности в работе внедорожного мотосредства, производить текущий ремонт и участвовать во всех видах ремонта обслуживаемого внедорожного мотосредства.

3. Специфические требования.

Возраст для получения права на управление внедорожными мотосредствами категории «А» - 16 лет. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказания Министерства здравоохранения Российской Федерации.

**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Профессионального обучения рабочих по профессии

«водитель внедорожных мототранспортных средств» (код 11451)

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование дисциплин | Подготовка  (160ч.) | Переподготовка  (80ч.) |
| I. | **Теоретическое обучение** | 136 | 56 |
| 1. | Раздел социально –экономических дисциплин | **4** | **2** |
| 1.1 | Основы законодательства РФ | 4 | 2 |
| 2. | Раздел общепрофессиональных дисциплин | **80** | **30** |
| 2.1 | Правила дорожного движения и безопасность движения (зачет) | 40 | 10 |
| 2.2 | Охрана труда и техника безопасности (зачет) | 16 | 8 |
| 2.3 | Оказание первой помощи пострадавшим (зачет) | 24 | 12 |
| 3. | Специальный (базовый) раздел | **44** | **16** |
| 3.1 | Устройство внедорожных мототранспортных средств (зачет) | 16 | 8 |
| 3.2 | Техническое обслуживание и ремонт (зачет) | 16 | 4 |
| 3.3 | Безопасная эксплуатация (зачет) | 12 | 4 |
| II. | **Практическое обучение** | 24 | 24 |
| 4. | Учебная практика (вождение) (зачет) | **24** | **24** |
|  | Квалификационный экзамен (итоговая аттестация) экзамен | **2** | **2** |
|  | Экзамен на право управления самоходными машинами (Гостехнадзор)\* | 8 | 8 |
|  | ВСЕГО | **160** | **80** |

Примечание:

\* Квалификационный экзамен (итоговая аттестация) проводится за счет часов, отведенных на практическое обучение.

**3.РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**Теоретическое обучение (136часов)**

**1. Раздел социально- экономических дисциплин(4 часа)**

* 1. **Основы законодательства РФ - (4 часа)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1. **Раздел социально экономических дисциплин** | | | | |
| **1.1.** **Основы законодательства РФ** | | | | |
| 1 | Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| 2 | Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| **Итого** | | **4** | **4** | - |

*Тема 1.* Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

*Тема 2.* Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты. Право собственности на мототранспортное средство. Право собственности, субъект права собственности. Право собственности на мототранспортное средство. Налог с владельца мототранспортного средства. Документы на мототранспортное средство. Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств. Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

**2.Раздел общепрофессиональных дисциплин (80 часов)**

* 1. **Правила дорожного движения и безопасность движения - (40 часов)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **2.Раздел общепрофессиональных дисциплин** | | | | |
| **2.1.Правила дорожного движения** **и безопасность движения** | | | | |
| 1 | Общие положения, основные понятия и термины, используемые в [Правилах](consultantplus://offline/ref=674E4714CA66A71B988EE19AFD54E37F9394485A1D55E5154F0D830184C1A7DF728B228A20138E6FHFnEL) дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2 | Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 3 | Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| 4 | Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| 5 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| 6 | Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| 7 | Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 8 | Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| 9 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| 10 | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| 11 | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| 12 | Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
|  | Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
|  | Зачет | 2 | - | 2 |
| **Итого** | | **40** | **26** | **14** |

*Тема 1.* Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

*Тема 2.* Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Тема 3.* Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

*Тема 4.* Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

*Тема 5.* Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

*Тема 6.* Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

*Тема 7.* Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

*Тема 8.* Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

*Тема 9.* Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

*Тема 10.* Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

*Тема 11.* Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

*Тема 12.* Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-12; контроль знаний.

* 1. **Охрана труда и техника безопасности –** (16 часов)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование тем | Кол-во часов |
| **Охрана труда и техника безопасности** | | |
| 1. | Введение. Основные положения законодательства об охране труда на предприятии. | 2 |
| 2. | Обеспечение безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности. | 2 |
| 3. | Требование техники безопасности к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. | 2 |
| 4. | Требование техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте тракторов | 2 |
| 5. | Требование техники безопасности при эксплуатации машин | 2 |
| 6. | Электробезопасность. Пожарная безопасность и пожарная профилактика. | 2 |
| 7. | Законодательство об охране окружающей среды. | 2 |
| 8. | Экологическая безопасность. Зачет. | 2 |
| **Итого** | | **16** |

*Тема 1.* Введение. Основные положения законодательства об охране труда на предприятии.

Вопросы охраны труда в конституции РФ. Основы законодательства о труде. Вопросы охраны труда в Трудовом кодексе. Типовые правила внутреннего трудового распорядка для рабочих и служащих. Правила и нормы по охране труда на автомобильном транспорте. Инструкция по охране труда на автомобильном транспорте. Система стандартов по безопасности труда. Значение и место ССБТ в улучшении условий труда. Система управления охраной труда на автомобильном транспорте. Объект и орган управления. Функции и задачи управления. Права и обязанности должностных лиц по охране труда, должностные инструкции работников технической службы АТП. Планирование мероприятий по охране труда. Ведомственный, государственный и общественный надзор и контроль за охраной труда в предприятии. Ответственность за нарушение охраны труда. Стимулирование за работу по охране труда.

*Тема 2.* Обеспечение безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности. Требования к территориям, местам хранения ТС, производственным, административным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям.

*Тема 3.* Требование техники безопасности к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. ГОСТ Р 51709-2001 г. «Требования к техническому состоянию и оборудованию АТС». Общие требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Рабочее место тракториста, машиниста.

Дополнительные требования к техническому состоянию и оборудования тракторов.

*Тема 4.* Требование техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте мототранспортных средств.

Общие требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте тракторов. Требования безопасности при уборке и мойке агрегатов и деталей. Проверка технического состояния тракторов. Требования безопасности при обслуживании и ремонте. Правила безопасности при диагностировании, выполнении слесарных работ. Государственные и отраслевые стандарты безопасности труда по видам технологических процессов технического обслуживания и ремонта тракторов.

*Тема 5.* Требование техники безопасности при эксплуатации машин.

Требования техники безопасности при эксплуатации тракторов. Регистрация в органах Гостехнадзора. Техническое освидетельствование.

Порядок обучения, допуска и назначения ответственных лиц.

*Тема 6.* Электробезопасность. Пожарная безопасность и пожарная профилактика.

Действия электротока на организм человека. ГОСТ 12.1.019-84. Классификация электроустановок и производственных помещений по степени электробезопасности. Технические способы и средства защиты от поражения электротоком.

Организационные и технические мероприятия по обеспечению электробезопасности. Правила эксплуатации электроустановок, электроинструмента и переносимых светильников. Защита от опасного воздействия статического электричества.

Государственные меры обеспечения пожарной безопасности. Функции органов Государственного пожарного надзора и их права. Причины возникновения пожаров на АТП.

Строительные материалы и конструкции, характеристики их пожарной опасности. Предел огнестойкости и предел распространения огня. Классификация помещений АТП по взрывопожарной опасности.

Задачи пожарной профилактики. Организация пожарной охраны. Ответственные лица за пожарную безопасность. Пожарно-техническая комиссия. Обучение вопросам пожарной безопасности. Первичные средства пожаротушения. Эвакуация людей и транспорта при пожаре.

*Тема 7.* Законодательство об охране окружающей среды.

Проблемы охраны окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов- одна из наиболее актуальных среди глобальных общечеловеческих проблем. Отражение заботы государства об охране окружающей среды в Конституции РФ.

Государственная система предохранительного законодательства. Государственные стандарты в области охраны природы. Международное сотрудничество в области охраны природы. Ответственность за загрязнения окружающей среды.

*Тема 8*. Экологическая безопасность.

Снижение выброса вредных веществ в атмосферу. Способы уменьшения загрязнения окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов.

Методы контроля и нормы допустимой токсичности отработавших газов. Методы очистки и контроль качества сточных вод АТП. Снижение внешнего шума тракторов. Зачет.

**2.3 Оказание первой помощи пострадавшим –** (24 часа)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N    п/п | Предметы | Количество часов | | |
| всего | в том числе | |
| теоретич    занятия | практич.       занятия |
| **Оказание первой помощи пострадавшим** | | | | |
| 1 | Основы анатомии и физиологии человека | 1 | 1 | - |
| 2 | Структура дорожно-транспортного  травматизма. Наиболее частые     повреждения при ДТП и способы    их диагностики | 1 | 1 | - |
| 3 | Угрожающие жизни состояния при   механических и термических       поражениях | 2 | 2 | - |
| 4 | Психические реакции при          авариях. Острые психозы.         Особенности оказания помощи      пострадавшим в состоянии         неадекватности | 1 | 1 | - |
| 5 | Термические поражения | 1 | 1 | - |
| 6 | Организационно-правовые аспекты  оказания помощи пострадавшим | 1 | 1 | - |
| 7 | Острые, угрожающие жизни         терапевтические состояния | 1 | 1 | - |
| 8 | Проведение сердечно-легочной     реанимации, устранение асфиксий  при оказании первой медицинской  помощи пострадавшим в ДТП | 3 | - | 3 |
| 9 | Остановка наружного              кровотечения | 3 | - | 3 |
| 10 | Транспортная иммобилизация | 3 | - | 3 |
| 11 | Методы высвобождения             пострадавших, извлечения из      машины; их транспортировка,      погрузка в транспорт | 2 | - | 2 |
| 12 | Обработка ран. Десмургия. | 3 | - | 3 |
| 13 | Пользование индивидуальной       аптечкой. Зачет. | 2 | - | 2 |
| **Итого** | | **24** | **8** | **16** |

*Тема 1.* Основы анатомии и физиологии человека. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях. Основные представления о системах организма и их функционировании. Простейшие признаки, позволяющие определить состояние организма: пульс, дыхание, реакция зрачков, цвет слизистых и кожных покровов.

*Тема2.* Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания.

*Тема 3.* Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях.

*Тема 4.* Психические реакции при авариях. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности.

*Тема 5.* Термические поражения. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи. Шок. Острая дыхательная недостаточность. Синдром утраты сознания. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим. Термические ожоги. Особенности оказания помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей. Тепловой удар. Холодовая травма.

*Тема 6.* Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при ДТП. Основы действующего законодательства относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности тракториста, административных служб при ДТП.

*Тема 7.* Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния.

*Тема 8.* Проведение сердечно-легочной реанимации.

*Тема 9.* Остановка наружного кровотечения. Обработка ран. Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции дыхания. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот». Техника закрытого массажа сердца. Виды кровотечений. Артериальное и венозное кровотечение. Приемы временной остановки наружного кровотечения. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта.

*Тема 10.* Транспортная иммобилизация. Общие принципы транспортной иммобилизации. Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин.

*Тема 11.* Особенности извлечения пострадавших. Приемы переноски. Использование попутного транспорта. Способы укладывания.

*Тема 12.* Обработка ран. Десмургия.

*Тема 13.* Пользование индивидуальной аптечкой. Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

Зачет.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ И МАНИПУЛЯЦИЙ**

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей

2. Искусственная вентиляция легких:

- Изо рта в рот (с применением и без применения устройства для проведения искусственного дыхания)

- Изо рта в нос

3. Закрытый массаж сердца:

- Двумя руками

- Одной рукой

4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем

5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями

6. Определение пульса:

- На лучевой артерии

- На бедренной артерии

- На сонной артерии

7. Определение частоты пульса и дыхания

8. Определение реакции зрачков

9. Техника временной остановки кровотечения

- Прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной

- Наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств

- Максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)

- Наложение резинового жгута

- Передняя тампонада носа

- Использование порошка "Статин" и салфеток "Колетекс ГЕМ"

10. Проведение туалета ран:

11. Наложение бинтовых повязок:

- циркулярная на конечность

- колосовидная

- спиральная

- "чепец"

- черепашья

- косыночная

- Дезо

- окклюзионная

- давящая

- контурная

12. Использование сетчатого бинта

13. Эластичное бинтование конечности

14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря

15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:

- ключицы

- плеча

- предплечья

- кисти

- бедра

- голени

- стопы

16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:

- позвоночника

- таза

- живота

- множественных переломах ребер

- черепно-мозговой травме

17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:

- грудной клетки

- живота

- таза

- позвоночника

- головы

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках

- на одеяле

- на щите

- на руках

- на спине

- на плечах

- на стуле

19. Погрузка пострадавших в:

- Попутный транспорт (легковой, грузовой)

- Санитарный транспорт

20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой

21. Снятие одежды с пострадавшего

22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего

23. Техника обезболивания хлорэтилом

24. Использование аэрозолей

25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета

26. Техника введения воздуховода

27. Использование гипотермического пакета-контейнера

28. Применение нашатырного спирта при обмороке

29. Техника промывания желудка

1. **Специальный (базовый) раздел(44 часа)**

**3.1.Устройство внедорожных мототранспортных средств** –(16часов)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование тем | Количество часов |
| **Устройство внедорожных мототранспортных средств** | | |
| 1. | Классификация и общее устройство | 2 |
| 2. | Двигатели внутреннего сгорания | 2 |
| 3. | Электрооборудование | 2 |
| 4. | Эксплуатация | 6 |
| 5. | Управление при движении. Зачет. | 4 |
| **Итого** | | **16** |

*Тема 1.* Устройство мототранспортного средства. Классификация и общее устройство. Назначение и классификация мототраноспртного средства. Общее устройство и компоновка узлов. Технические характеристики современных моделей. Кинематическая схема, устройство основных узлов трансмиссии: муфты сцепления, коробки передач, ведущих мостов, бортовых редукторов, приводов рабочих органов. Устройство подвески, рамы, рулевого управления, ходовой части, тормозной системы. Рабочее оборудование. Гидросистема машины. Основные узлы гидросистемы: гидронасосы, гидромоторы, гидроцилиндры, распределители.

*Тема 2.* Двигатели внутреннего сгорания. Назначение и классификация двигателей, применяемых на мототранспортном средстве. Общее устройство и принцип работы двигателя. Основные параметры двигателей, применяемых на мототранспортном средстве.

Назначение и устройство:

- кривошипно-шатунного механизма

- газораспределительного и декомпрессионного механизма

- системы смазки

- системы охлаждения

- системы питания

- системы зажигания

- системы пуска двигателя от стартера или вспомогательным двигателем

- системы облегчающие пуск двигателя.

*Тема 3.* Электрооборудование. Основные источники тока: аккумуляторная батарея, генератор. Потребители тока, электростартер. Контрольно-измерительные приборы. Электрическая схема. Неисправности электрооборудования, их диагностирование.

*Тема 4.* Эксплуатация. Общие положения эксплуатации. Порядок приемки мототранспортных средств, поступающих на предприятие с завода-изготовителя, ремонтного предприятия или при приемке-передаче от других предприятий. Порядок обкатки нового и капитально отремонтированного средства. Подготовка к постановке на хранение. Работы, проводимые при снятии с хранения. Транспортировка.

Требования к техническому состоянию, допускаемого к эксплуатации. Порядок допуска к работе, порядок его остановки. Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния его механизмов.

Требования к состоянию рулевого управления, тормозной системы, ходовой части, электрооборудования, двигателю при эксплуатации.

*Тема 5.* Управление при движении. Зачет.

**3.2. Техническое обслуживание и ремонт** –(16часов)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №     п/п | Темы | Количество часов |
| **Техническое обслуживание и ремонт** | | |
| 1 | Обслуживание двигателя и его систем | 4 |
| 2 | Обслуживание электрооборудования | 4 |
| 3 | Обслуживание трансмиссии | 4 |
| 4 | Обслуживание несущей системы, ходовой части и  органов управления.  Зачет. | 4 |
| **Всего** | | **16** |

*Тема 1.* Обслуживание двигателя и его систем. Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсола воздуха в соединениях. Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий. Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

*Тема 2.* Обслуживание электрооборудования. Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровни плотности электролита. Генератор: проверка крепления генератора, состояние щёток коллектора, контактов, проводов. Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи, проверка крепления регулятора напряжения. Система зажигания: состояние и крепление приборов систем зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

*Тема 3.* Обслуживание трансмиссии. Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение неисправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления. Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач. Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звёздочек и цепи. Определение напряжения по величине прогиба цепи. Регулировка напряжения цепи. Уход за цепной передачей. Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение её технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

*Тема 4.* Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления. Несущая система: осмотр рамы. Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвесок (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин). Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозами. Порядок выполнения регулировки тормозов. Зачет.

**3.3. Безопасная эксплуатация** – (12часов)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №   п/п | Наименование разделов и тем занятий | Количество       часов |
| **Безопасная эксплуатация** | | |
| 1 | Техника управления внедорожными мототранспортными    средствами | 2 |
| 2 | Дорожное движение | 1 |
| 3 | Психофизиологические и психические качества водителя | 2 |
| 4 | Эксплуатационные показатели | 1 |
| 5 | Действия водителя в нештатных (критических) режимах  движения | 2 |
| 6 | Дорожно-транспортные происшествия | 2 |
| 7 | Безопасная эксплуатация.   Зачет. | 2 |
| **Всего** | | **12** |

*Тема 1.* Техника управления мототранспортными средствами. Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов. Приёмы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов.

*Тема 2.* Дорожное движение. Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

*Тема 3.* Психофизические и психические качества водителя. Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления. Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации. Подготовленность водителя: знания, умения, навыки. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение Правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения, представителями органов МВД и Гостехнадзора.

*Тема 4.* Эксплуатационные показатели. Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъёмность (вместимость), скоростные и тормозные устройства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надёжность.

*Тема 5.* Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения. Действия водителя при возгорании мототранспортных средств, падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на мототранспортное средство. Подготовленность водителя – условие эффективной работы мототранспортных средств.

*Тема 6.* Дорожно-транспортные происшествия. Понятие дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулём, несоблюдение режима труда и отдыха. Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Активная, пассивная и экологическая безопасность мототранспортных средств. Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

*Тема 7.* Безопасная эксплуатация. Безопасная эксплуатация и её зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию ходовой части. Безопасная эксплуатация системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию. Требования безопасности при опробовании рабочих органов. Требования безопасности при обслуживании. Зачет.

**Практическое обучение(24часа)**

1. **Учебная практика (вождение) – (24часа)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование разделов и тем занятий | Количество часов |
| **Учебная практика (вождение)** | | |
| 1 | Правильная посадка. Пользование рабочими органами. Показания контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. | 1 |
| 2 | Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приёмах пользования органами управления. Развороты | 3 |
| 3 | Остановка и трогание на подъеме | 3 |
| 4 | Разгон и торможение у заданной линии. Проезд перекрёстков. | 4 |
| 5 | Повороты, развороты. | 4 |
|  | Зачет | 1 |
|  | Экзамен в Гостехнадзоре | 8 |
|  | Всего: | 24 |

*Тема 1.* Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами. Изучение показаний контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения.

*Тема 2.* Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения Повороты направо и налево до достижении уверенности в приёмах пользования органами управления. Развороты.

*Тема 3.* Остановка и трогание на подъёме.

*Тема 4.* Разгон и торможение у заданной линии. Проезд перекрёстков.

*Тема 5.* Повороты, развороты.

Зачет.

**4.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Программы обучающиеся должны **знать:**

основы законодательства РФ

правила дорожного движения и безопасность движения;

охрану труда и технику безопасности;

оказание первой помощи пострадавшим;

устройство внедорожных мототранспортных средств;

техническое обслуживание и ремонт;

безопасную эксплуатацию внедорожных мототранспортных средств.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **уметь:**

безопасно и эффективно управлять внедорожным мототранспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления внедорожным мототранспортным средством.

**5.ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Все виды занятий, предусмотренные в рабочей программе учебного предмета «Оказание первой помощи пострадавшим» проводятся в 1 (одном) оборудованном медицинском кабинете. Перечень учебного оборудования по каждому учебному кабинету представлен в таблице.

Для проведения теоретических занятий по учебным предметам Программы привлекаются 2 преподавателя. Преподаватели соответствуют требованиям, изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования" утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761н.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

136х5/0.75х720 = 1,3 кабинета

где 1,3 - число необходимых помещений;

136 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (включая промежуточную и итоговую аттестацию);

5 - общее число групп в год;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

720 - фонд времени использования помещения в часах/год (учебная нагрузка штатного преподавателя - 720 часов в год).

Учебные мототранспортные средства категории «А» представлены 2 квадроциклами (в т.ч один резервный) с механической трансмиссией и зарегистрированных установленным порядком.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению мототранспортных средств категории «А», проводится на закрытой площадке первоначального обучения вождению площадью 0,45 га.

К обучению практическому вождению допускаются лица, сдавшие промежуточную аттестацию по учебному предмету «Правила дорожного движения и безопасность движения», представившие медицинскую справку установленного образца.

Для проведения практических занятий по учебному предмету «Вождение» Программы, привлекаются 2 мастера производственного обучения с учебной нагрузкой 7,2 часа в день. Преподаватели соответствуют требованиям, изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования" утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761н.

Расчет количества обучаемых на одного мастера производственного обучения в год:

7.2 х 24.5х12/24 = 88 обучаемых /год.

Расчет общего количества обучаемых на 2 мастеров производственного обучения в год:

88х 2 = 176 обучаемых /год.

Расчет количества групп/год.

176/30= 6 групп.

где: 7.2 – время работы мастера производственного обучения в день.

24.5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

24- количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

2 - привлекаемое количество мастеров производственного обучения;

30 – количество обучаемых в группе.

Расчет количества необходимых мототранспортных средств:

24х176/7.2х24.5х12+1 = 2 мототранспортных средства

где: 24- количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

176- количество обучаемых в год;

7.2 – время работы мастера производственного обучения в день.

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных мототранспортных средств.

При изменении в сторону увеличения (уменьшения) количества мастеров производственного обучения, расчет количества обучаемых изменится в ту или в другую сторону - на 88 обучаемых в год/один мастер производственного обучения (допускается проведение занятий по вождению в две смены - два мастера на одно учебное мототранспортное средство).

**Перечень учебного оборудования**

Таблица 10

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Коли  чество | Наличие (*чем представлены*) |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |  |
| Тренажер <1> | комплект | 2 | Учебное МТС |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <2> | комплект | 1 | нет |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | Компьютер в комплекте |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | Мультимедийный проектор |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 | Экран |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта <3> | комплект | 1 | Магнитная доска со схемой населенного пункта  Учебно-испытательными маршрутами |
| Двигатель в комплекте с приборами системы смазывания, питания, зажигания  Коробка передач  Набор деталей кривошипно-шатунного механизма  Набор деталей газораспределительного механизма  Набор деталей смазочной системы  Набор деталей системы питания  Набор деталей сцепления  Набор деталей рулевого управления  Набор деталей тормозной системы  Набор приборов и устройств системы зажигания  Набор приборов и устройств электрооборудования | комплект  комплект  комплект  комплект  комплект  комплект  комплект  комплект  комплект  комплект  комплект | 1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1 | 1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1 |
| Учебно-наглядные пособия <4> |  |  |  |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |  |  |  |
| Дорожные знаки | комплект | 1 | плакаты  мультимедиа |
| Дорожная разметка | комплект | 1 | мультимедиа |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 | мультимедиа |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 | мультимедиа |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 | мультимедиа |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 1 | мультимедиа |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 | мультимедиа |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | 1 | мультимедиа |
| Скорость движения | шт | 1 | мультимедиа |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 | мультимедиа |
| Остановка и стоянка | шт | 1 | мультимедиа |
| Проезд перекрестков | шт | 1 | мультимедиа |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 | мультимедиа |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 | мультимедиа |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 | мультимедиа |
| Перевозка пассажиров | шт | 1 | мультимедиа |
| Перевозка грузов | шт | 1 | мультимедиа |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация мототранспортных средств | шт | 1 | мультимедиа |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 | мультимедиа |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 1 | мультимедиа |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 | мультимедиа |
| Учебно-наглядное пособие по устройству внедорожного мототранспортного средства | шт | 1 | мультимедиа |
| Информационные материалы |  |  |  |
| Информационный стенд |  |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт | 1 | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств | шт | 1 | 1 |
| Учебный план | шт | 1 | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  |  | http://www.auto1dosaaf.ru/ |

--------------------------------

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное мототранспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<4> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

**Перечень материалов по предмету "Оказание первой помощи пострадавшим"**

Таблица 11

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество | Наличие (*чем представлены*) |
| Оборудование | | |  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | 1 |
| Расходные материалы | | |  |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | 1 |
| Учебно-наглядные пособия <1> | | |  |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | Стенды  Плакаты мультимедиа |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 | 1 |
| Технические средства обучения | | |  |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | 1 |

--------------------------------

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению мототранспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренные Программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, колейность на эстакаде отсутствует.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,45га, что подтверждается соответствующими документами.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, а также нанесена разметка по соответствующим учебным (контрольным) заданиям Программы.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток закрытая площадка оборудована осветительными столбами и имеет освещенность не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На площадке оборудован перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки и нанесена разметка.

Уровень и квалификация педагогических работников, реализующих Программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной Программы:

- Пункта 7 ч.1 ст.48 ФЗ РФ от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010г. № 761н «об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график на каждую учебную группу;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте http://www.auto1dosaaf.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

**6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;

- промежуточной аттестации обучающихся;

- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы.

Промежуточная аттестация по практическому вождению мототранспортных средств осуществляется путем выполнения контрольного задания.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам теоретического курса.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит в проверке навыков управления мототранспортным средством на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя мототранспортного средства <2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

--------------------------------

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

**7.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ**

**РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

1.Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;

2. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся;

3.Примерной программой профессиональной подготовки водителей мототранспортных средств.

**Литература**

1. Федеральный закон от 10.01.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.01.2002г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

4. Федеральный закон от 25.04.2002г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).

5. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

6. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ) от 30.12.2001г. № 197-ФЗ.

7. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

8. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ

9. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 с изменениями и дополнениями 2013г.).

10. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009г. N 112 Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

11. Правила дорожного движения РФ с комментариями и иллюстрациями.-М.Комплекс.

12. Государственный стандарт ГОСТ Р 52008 -2003. Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные.

13. Распоряжение №58-Р от 11.12.2012г. Ростехнадзора СпБ «Об утверждении административного регламента по приему экзаменов на право управления самоходными машинами и осуществлению выдачи удостоверений тракториста- машиниста.

# 14. Квадроциклы ATV, Снегоходы . Пособие по ремонту и эксплуатации. Издательство: Хистори оф пипл

# Заместитель начальника ПОУ Автошкола №1 ДОСААФ России по УПЧ

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мирошников И.С.